

ДИЛАВАР АЗИМЛИ

Научный сотрудник Института истории им.А. Бакиханова НАН Азербайджана

ТОРГОВЫЕ СВЯЗИ АЗЕРБАЙДЖАНА С МОСКОВСКОЙ ГОСУДАРСТВОЙ (первая половина XVII века)

Русско-азербайджанские отношения имеют глубокие исторические корни. Первые известные нам сведения о связях древних восточных славян с народами Кавказа относятся к периоду раннего средневековья.

В источниках сохранились сведения о том, что в городе Итиле-столице Хазарского хаганата, стоявшем в Низовьях Волги у входа в Каспийское море, славянские купцы вели торговлю со странами Кавказа (11, 111-112; 9, 8-9).

Исторические предпосылки, обусловившие к жизни азербайджано-русские отношения, продолжали иметь место и в течение всего XVII в. (7, 143). В XVII веке Азербайджан вел оживленную внешнюю и транзитную торговлю. Подразумевая страны, входившие в пределы Сефевидского государства, Рафаэль дю Ман образно отмечал: «Персия похожа на большой караван-сарай, который имеет только две двери, одна со стороны Турции..., а другая со стороны Бендер-Аббаса (в Персидском заливе), которая открывалась в Индию» (6, 56).

В связи с освоением морских путей вокруг Африки, сухопутная транзитная торговля перестала быть главной в европейско-азиатской торговле, но она всё еще продолжала играть очень важную роль для целого ряда стран, не имевших непосредственного выхода к океанам. К их числу можно отнести и Азербайджан, через который проходил ряд важных торговых путей, связывавших страны Азии со странами Европы. Состояние транзитной, а также внешней торговли, безопасность и изменение направления караванных дорог - все это было теснейшим образом связано с внешнеполитической обстановкой. В частности, присоединение Казани (1552 г.) и Астрахани (1556 г.) к России начиная со второй половины XVI в привело к еще большему оживлению торговли через Волжско-Каспийский путь (21, 22; 12, 245) и увеличению торговли между Россией и Азербайджаном, а также сопредельными странами (16). Еще большее значение данный торговый путь приобрел в XVII в. Основными причинами, способствовавшими этому обстоятельству, являлись сначала сефевидско - османские войны начала XVII в., а в дальнейшем тяжелая пошлинная политика Османской империи. По этому в тот период мощной магистралью, связывавшей Москву, Астрахань и всю Россию с городами Азербайджана, был Волжско-Каспийский путь (7, 159-160). Не только азербайджанские, но и другие восточные товары шли через Шемаху в Баку, где корабли нагружались товарами и отправлялись в Астрахань. Из различных портов Каспийского моря в период навигации в Астрахань прибывало много восточных кораблей, которые по внешнему виду отличались от русских (15, 460). В связи с торговлей с Россией и Европой большое значение приобрел также торговый путь Шемаха-Дербент. Русские купцы обычно морем доходили до Ниязабада, оттуда через Шабран прибывали в Шемаху (8, 109). Это подтверждает маршрут путешествия купца Федота Котова. Он указывал три караван-сарая на этой дороге. Русские купцы в Шемахе останавливались в особом караван-сараях. А.Олеарий отмечал: «...один из них (караван-сараях) называется «Шах караван-сарай». Здесь останавливаются русские, торгующие оловом, медью и саблями (17, 222, 270). С целью расширения экономических связей и увеличения торговли с прикаспийскими странами Московское государство в середине

XVI в. уделяло особое внимание развитию судостроительства на Каспии. Однако ряд причин порожденных внешнеполитическими обстоятельствами, препятствовали осуществлению намеченных планов (7, 160). В XVII в. было начато строительство русского военного флота на Каспийском море, в задачу которого входила охрана морских торговых караванов от пиратских нападений (14, 153).

Русско-сефевидские отношения складывались при Шахе Аббасе I постепенно. В основе их лежали столкновения интересов обеих сторон, направленных на достижение собственных целей, зачастую далеких от миролюбия, равноправия, взаимного уважения и невмешательства во внутренние дела друг друга. Соблюдение основных принципов мирных, дружественных отношений становилось неизбежным следствием «столкновения множества отдельных волей», результатом которого явилось взаимное признание принципов равноправия, дружбы, миролюбия и добрососедства. Стремление к поддержанию дружественных отношений между Сефевидами и Московским государством, не исключало противоречий между ними по отдельным вопросам, и главным образом в отношении Дагестана и Грузии (4, 436). Планы Шаха Аббаса I в отношении Астрахани не были тайной для московского правительства и очень беспокоили его. Если идея овладения Астраханью Шахскими войсками – в силу отдаленности ее от границ Ирана и отсутствия у него флота имела под собой довольно зыбкую почву, то военный поход Аббаса в Кабарду из захваченной Восточной Грузии был вполне реален, и сведения о нем были весьма определенные. План захвата Сефевидами Восточной Грузии и Кабарды с выходом через Дагестан на восточный берег Каспийского моря не выглядел в те времена таким уж фантастическим, если не забывать о борьбе Османской империи, Сефевидов и России за транзитные пути из Азии в Европу и учитывать, что к 1613-1614 гг. Шах, как «обидчик» Османской империи, находился в ореоле славы и могущества (5, 69-70). На протяжении нескольких десятилетий – с конца XVI до середины XVII в. – шла борьба Сефевидов против Османской империи за Южный Кавказ, за свободный вывоз шелка – сырца на европейский рынок. В этой борьбе соотношение сил трех держав – Сефевидов, Османской империи, а также России, – боровшихся за политическое влияние и торговые преимущества в сопредельных странах менялось (5, 8).

В конце весны 1592 г. Гилянская провинция была присоединена к Сефевидскому государству. В руках шахской казны оказался шелк-сырец. Возможно, что именно к этому времени относится и установление шахом Аббасом I монополии на его продажу. В связи с этим увеличивалась и заинтересованность шаха в коммерческих операциях по вывозу шелка – сырца за границу и по приобретению необходимых товаров (4, 202).

Шах Аббас I прославился не только благодаря своим политическим, военным и дипломатическим талантам, хотя они и впрямь были большими, но также и потому, что при нем Сефевидское государство достигло наивысшей точки экономического развития и культурного расцвета. Благодаря ему расширился Волжско-Каспийский путь. В то время было решено проложить новый торговый маршрут – из Северного Ирана через Каспийское море к Астрахани, оттуда вверх по Волге, а затем по суше через Украину (19, 264-265).

В XVII в. Азербайджан был покрыт густой сетью торговых путей, служивших в одинаковой степени как для внутренней, так и внешней и транзитной торговли. Одним из важнейших узловых пунктов транзитной и внешней торговли Азербайджана являлась Шемаха. Многочисленные караванные пути связывали город со всеми важными торгово-ремесленными центрами Азербайджана и сопредельных стран Ближ-

него Востока. Но главная роль Шемахи в транзитной торговле заключалась в том, что город служил биржей и местом складирования европейско-азиатской, в частности русско-азербайджанской, русско-иранской и русско-индийской торговли по Волжско-Каспийскому торговому пути. Путь этот проходил через Шабран-Дербент-Тарки-Астрахань, далее в Москву и обратно (6, 59). Поскольку обратный путь вниз по течению Волги был легче, то вплоть до Дербента (часто до Ниязабада или Баку) шли водным путем. Торговые суда выгружались в Дербенте или Ниязабаде, а отсюда караваны через Шабран и Лагич наиболее коротким путем шли в Шемаху (20, 241-245). Путь из Дербента до Шемахи длился шесть дней (13, 81-82). Если до первой половины XVII в. торговые суда, переправлявшие товары для продажи на Шемахинском рынке и вывозившие местные товары в Россию, в обязательном порядке останавливались в Дербенте, то к концу столетия они все чаще минуют этот город-порт. В частности, анонимный иезуитский путешественник писал: «Для погрузки товаров караваны идут из Шемахи или в Дербент, или в Низовую, или в Баку и после 8-10 дневного плавания товары прибывают в Астрахань» (18, 286).

В XVII в. индийские товары стали проникать в Западную Европу и Россию по Волжско-Каспийскому пути. Главнейшими центрами торговли в XVII в. на этом пути были Баку, Шемаха, Шабран, Ардебиль, Тебриз. В это время устанавливаются регулярные торговые сношения между городами Азербайджана с Восточной Европой через Астрахань, где товары, привозимые из Ширвана, главным образом, шелк-сырец, обменивались на ценные меха, кожи, медь, олово и другие товары. Отсюда купцы направлялись морским путем в Дербент и затем в Баку, который играл важную роль в международной транзитной торговле шелком с Шемахой, как лучший портовый город и рынок сбыта нефти и соли. Город Астрахань в XVII в. был центром торговли, связывавшим восточную торговлю с западной. Здесь жили купцы-индусы, которые вели крупную торговлю с русскими и ездили с товарами в Иран и Азербайджан. Индийские купцы являлись главными посредниками между русским и ближним и средне-восточным рынками. Эти купцы обосновались в Астрахани в первой четверти XVII в. Они прибыли из Азербайджана и Ирана, где с давних пор находились их торговые колонии. Большое участие индийских купцов в транзитной торговле городов Азербайджана через Астрахань с Россией и Европой отмечается и во второй половине XVII в. Индусы, живущие в городах Азербайджана, вели оживленные торговые сделки с русскими купцами, приезжавшими из Астрахани в Дербент, Баку и Шемаху. Они вывозили русские и западноевропейские товары на рынки городов Азербайджана и дальше на Восток, а также вывозили восточные товары в Россию через порт Баку. Уже в XVII в. имеются сведения о русских товарах, которые закупали индийские купцы в Астрахани, доставляя их в Ширван и дальше на ближневосточные рынки. В архивном документе от 1639 г. говорится об отправлении морским путем из Астрахани на бусе на Низовую пристань, в Шемаху и Дербент индийских купцов с русскими товарами, которые состояли из дорогих мехов: соболей, пупков собольих (меха с брюшной части соболей.-Д.А.), корсаков (мех небольшой лисицы.-Д.А.) и хорьков, шуб собольих и беличьих, пуху лебяжьего, цветных сукон, меди, олова, писчей бумаги, кож красных, кож сырых, масла, сала, клея, сандала, икры (1, 93, 94; 2, 33-35). Одним из азербайджанских городов, тесно связывавших торговые отношения с Россией в XVII веке среди Азербайджанских городов был город Баку. В XVII-XVIII вв. Баку являлся главным портом на Каспийском море в международной транзитной торговле Востока с Западом, в связи с чем возрастало значение Баку в области внешней и внутренней торговли и укрепления торговых связей с западноевропейскими

странами и Россией (3, 250). Это обстоятельство отмечалось многими путешественниками,

В XVII в. русская торговля с Западом сосредоточивалась в Архангельске, откуда пролегал почти непрерывный водный путь до Сефевидского государства (Северной Двиной, Сухой, Волгой и Каспийским морем). Главным предметом экспорта из Сефевидского государства был шелк, который поставляли преимущественно Гилян (дававший почти 50 % всей продукции шелка), затем Мазендеран, Хорасан, Ширван, Грузия и другие области, тяготевшие к Каспийскому морю. По словам Родеса, проезд от Гиляна до Ормуза длился 80-90 дней, каждый верблюд мог нести более двух тюков и обходился в среднем 2 р. 63, 5 к. (35-40 довоенных рублей); путь же от Гиляна до Астрахани по Каспийскому морю продолжался меньше, и тот же груз обходился не более чем 1,5 руб. Конечно, надо было еще провезти грузы через Россию в Европу, это тоже чего-нибудь да стоило. Но ведь и от Ормуза морем в Европу было не так уж близко. Играли роль также пошлины, собираемые султаном Османской империи. По словам одного русского купца, «ходят англичане и галанцы в Кизылбаши через турецкую землю..., а доставаетца им в Кизылбашех шелк сырой по 15 и по 16 рублей пуд». Когда они провозят его через Турцию, с них берут пошлины, равные стоимости купленного товара (т.е. 100 %). «А которые государевы люди шолк купят в Кизылбашех... по 15 и по 16 рублей пуд, и они пришед в Ярославль продают немцам в 50... и 60 руб. пуд, а у города (Архангельска) и по 70 рублей пуд и больши («скаска» 1620 г.). В вопросе о транзите через Россию кроме экономического момента необходимо отметить также и политический. Заинтересованность европейцев в восточных рынках и выгодное положение России на пути между Западом и Востоком благоприятствовали росту внешней торговли России. В XVII в. образовался всероссийский рынок и окончательно формировалось крепостное хозяйство (10, 130-131, 132).

Изученные материалы и источники свидетельствуют, что торговые связи Сефевидов с Россией в I половине XVII века имели историческое значение. Европейские государства, используя российскую территорию, вели торговые отношения с Сефевидским государством. От этой торговли они получали очень большой доход. В XVII веке крупные города Азербайджана вели значительную внешнюю торговлю. Несмотря на все трудности и опасности торговых путей, в течение почти всего столетия мы видим купцов Азербайджана в самых отдаленных краях и странах Азии и Европы. Большинство азербайджанских купцов, используя Российскую территорию, развивали торговые связи с европейскими государствами. По этому в XV-XVII вв. в установлении и развитии взаимоотношений между Русским государством и Азербайджаном большая роль принадлежала купцам, выступавшим в качестве дипломатов от той или иной страны.

ЛИТЕРАТУРА

1. Ашурбейли С.Б. Индийские купцы в средневековых городах Азербайджана и Ширвана. Журнал: Народы Азии и Африки. 1964 №4. №4, с. 92-96.
2. Ашурбейли С.Б. Экономические и культурные связи Азербайджана с Индией в средние века. Баку, «Элм», 1990, , 149 с.
3. Ашурбейли С.Б. История города Баку. Период средневековья. Баку-1992. Азербайджанское Государственное Издательско-Полиграфическое объединение. Баку: 1992, 401 с.
4. Бушев П.П. История посольств и дипломатических отношений русского и иранского государств 1586-1612 гг. (по русским архивам). Москва, изда-во «Наука», 1976. 478 с.
5. Бушев П.П. История посольств и дипломатических отношений русского и иранского государств 1613-1621 гг. (по русским архивам). Москва изда-во «Наука», 1987. 278 с.

- 6.Гейдаров Микаил. Торговля и торговые связи Азербайджана в позднем средневековье. Баку, Елм, 1999. 168 с.
- 7.Гусейнов А. Азербайджано-русские отношения XV-XVII вв. Баку, Издательство Академии Наук Азербайджанской ССР, 1963, 238 с.
- 8.Джидди Г.А.Средневековый город Шемаха (IX-XVII века.). (Историко- археологическое исследование). Баку, Издательство «Элм»,1981. 174 с.
- 9.Зевакин Е.С. Очерки по истории Азербайджана и Ирана XVI-XVIII вв. Ч.I. Баку, 1938. 147 с.
- 10.Зевакин Е.С. Персидский вопрос в русско-европейских отношениях. Истроические записки. М, 1940, №8 , с. 129-162.
- 11.История дипломатии. том первый. Под редакцией В.П.Потемкина. Москва, 1941. 566 с.
- 12.История Азербайджана. Под ред. И.А.Гусейнова. В трех томах. т.I, Баку, Изд-во АН Аз ССР, 1958, 423 с.
- 13.Котов Ф.А. Хождение купца Федота Котова в Персию. Москва, М.:Издательство Восточной литературы, 1958, 109 с.
- 14.Мавродин В. Русское мореходство на южных морях. Симферополь, 1955. 180 с.
- 15.Олеарий А. Подробное описание путешествия голиштинского посольства в Московию и Персию в 1633, 1636 и 1639 гг. (пер. с нем. об-во истории и древностей Российских при Моск. Ун-те). М., У-ская типография, 1870. 1033 с.
- 16.Памятники дипломатических и торговых сношений Московской Руси с Персией, под ред. Н.И.Веселовского, т. I, СПб., 1890. 453 с.
- 17.Путешественники об Азербайджане. Том.I. под. Ред. Э.М.Шахмалиева. Баку: Изда-ва Академии Наук Аз-ской ССР, 1961, 499 с.
- 18.Петрушевский И.П. Азербайджан в XVI-XVII. Сборник статей по истории Азербайджана. Выпуск I. Баку, Издательство АН Азербайджанской ССР, 1949, 310 с.
- 19.Роджер М.Сейвори. Иран в 1501 – 1629 годах. История человечества. Том V. XVI-XVIII века. Под редакцией Питера Берка и Халила Инальчика. Юнеско 2004. «Издательский Дом. Магистр – Пресс», 2004. 499 с.
- 20.Стрейс Я.Я. Три путешествия . Перев. с немец. на русск. Перевод Э.Бородиной. редакция А.Морозова. Огиз–Соцэгиз, 1935, 415 с.
- 21.Фехнер М.В. Торговля русского государства со странами Востока в XVI в. М.: Госкульт-просветиздат, 1956, 120 с.

DİLAVƏR ƏZİMLİ

AZƏRBAYCANIN MOSKVA DÖVLƏTİ İLƏ TİCARƏT ƏLAQƏLƏRİ

(XVII əsrin I yarısı)

Azərbaycan-Rusiya ticarət əlaqələri dərin tarixi köklərə malikdir. İlkən orta əsrlərdə davam edən bu ticarət əlaqələri Səfəvilər dövründə xüsusi əhəmiyyət kəsb etməyə başladı. Bu da Volqa-Xəzər ticarət marşrutunun Səfəvilərin iqtisadi həyatında tutduğu rol ilə bağlı idi. Təqdim olunan məqalədə bu məsələlər geniş işıqlandırılıb.

DİLAVAR AZIMLI

TRADE RELATIONS OF AZERBAIJAN WITH MOSKOW STATE IN THE I HALF OF THE XVII CENTURY

Russian-Azerbaijan relationships has deep historical roots. In the middle ages these relations widened. In the XVII century Azerbaijan persued wide foreign and transit trade and it had a significant part in this trade.

Rəyçilər: t.e.d.R.C.Süleymanov, t.e.d.S.A.Məmmədov.

BDU-nun Qədim dünya və orta əsrlər tarixi kafedrasının 19 mart 2010-cu il tarixli iclasının qərarı ilə çapa məsləhət görülmüşdür (protokol №06).